

Auto s velkým egem

Nové A4 allroad quattro si Lenka Požárová zamilovala tak, že o něm přemýšlí jako o svém budoucím autě. »Byl to zážitek,« shrnuje své pocity autorka nejlepší kuchařkové série světa, ale samé jedničky přece jen nedává.



Design 1

Držím se hesla »v jednoduchosti je krása« a snažím se obklopovat věcmi, které to vidí stejně. Audi je přesně takové auto: tvarově čisté, nepřehlácené, ladné a sebevědomé. Dokonce i té bílé barvě, o které bych předtím nikdy neuvažovala, jsem nakonec přišla na chuť. Nejvíce mě nadchla očička z LED diod, která ve dne nahrazují klasické reflektory. Podle toho se audiny navzájem poznají už na dálku, což mi přijde sympatické.

Motor a převodovka 1

Nikdy jsem neřídila auto s automatickou převodovkou, a měla jsem z toho trochu strach. Nakonec se sama divím, jak rychle jsem si na sedmistupňový s-tronic zvykla. Respektuji jeho kvality, jen mi přišlo trochu líto, že nemohu uplatnit všechny dovednosti těžko nabyté v autoškolě. Kdybych se tak bývala mohla učit řídit s touhle audinou!



Naftový šestiválec je velmi živý, někdy až moc. Ponouká k rychlé jízdě, takže jsem se musela neustále krotit. Zvuk motoru je velmi dobře utlumený a neruší ani při vysokých otáčkách. Spotřeba? Při opravdu prudké jízdě dvanáct litrů, ale v běžném provozu sedm. A to mi na silnou čtyřkolku přijde opravdu hodně dobré.

Interiér 3

Po pravdě, interiér mě trochu zklamal. Od tak krásného designu zvenku bych čekala také atraktivní vnitřek. Hnědo-černá barevná kombinace na mě působila hodně usedle, jak pro staršího pána s doutníkem.



A dřevěné výplně přístrojové desky se k tomuhle autu vůbec nehodí. Kdybych interiér auta zařizovala já, dala bych tam hliník a třeba i červené čalounění. Aby to Požárové sedlo ke jménu.

Jinak ale nemám připomínek. Sedadla jsou pohodlná, úžasně nastavitelná. Vepředu je místa opravdu dost, vzadu tak akorát. Kufr je trochu menší, než jsem zvyklá ze své oktávie, ale chytrěji vymyšlený. Na podlaze jsou praktické kolejničky, po kterých se posouvá přepážka



fixující náklad. A roleta zakrývající kufr jde nejen srolovat, ale i nadzvednout.

Ovládání a výbava 1-

Snad je to tím, že také používám auto z koncernu VW, ale do audi jsem usedla a cítila se okamžitě dobře. Na spoustu věcí jsem nebyla zvyklá, většinu se mi časem ale podařilo objevit a také zprovoznit. Dokonce i bez návodu. I když se dá většina elektronických funkcí nastavit jediným ovladačem, stále mi přišlo, že těch páček a knoflíků je v audi trochu moc. Třeba křídélka na řazení rychlostí pod volantem – zkoušela jsem to s nimi, ale nepad-



li jsme si do oka. Zato musím pochválit vynikající zvuk rádia – občas si ráda pouštím hudbu hodně nahlas a tady to byla prostě nádhera. Jen jednou mi výbava připravila krušné chvíle. To když jsem projížděla úzkým průjezdem a parkovací senzory pípaly ze všech stran. Tak mě to rozhodilo, že mě ani nenapadlo je jednoduše vypnout.

Jízda 1

Samotná jízda je vůbec nejsilnější stránkou audi. Sedí skvěle na silnici,

zatáčky vybírá s absolutní jistotou. Největší překvapení? Jak dobře se dokáže vypořádat s rozbitými silnicemi. I po špatném povrchu se dá s allroadem jezdit hodně rychle, aniž by to cestující pocítili na těle. Silný motor mi dával pocit jistoty, že při předjíždění dosáhnou potřebného zrychlení. Skvělé jsou i brzdy – měla jsem dojem, že auto umějí zastavit téměř na místě. Zjistila jsem také, že pohon všech kol není jen do hor, nebo když napadne sníh. Čtyřkolka řidiče líp poslouchá i na suchu.

Celkový dojem 1

Audi je přesně ten typ auta, se kterým se jízda promění v zábavu. Je krásné, ale zároveň i funkční. A to je přesně to, co si představuji pod pojmem ideální auto, nebo také ideální spotřebič. Protože stejnou představu mám i o svém kuchyňském robotu.

JAKUB STEHLÍK

Poznámka: Hodnocení známkami jako ve škole, 1 znamená výborně, 5 nedostatečně.

Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI S-tronic

Objem motoru: 2967 cm³

Výkon: 176 kW/240 k

Rozměry (délka/šířka/výška):
4721/1841/1495 mm

Rozvor náprav: 2805 mm

Objem kufru: 490 l

Max. rychlost: 236 km/h

Zrychlení z 0–100 km/h: 6,4 s

Kombinovaná spotřeba: 7,1 l

Základní cena: 1 337 300 Kč

Poznámka: cena při kurzu 1 euro = 27 Kč
Zdroj: Audi

Dotazník řidičky

LENKA POŽÁROVÁ, autorka a vydavatelka edice Zapálená kuchařka, za kterou v roce 2008 získala ocenění Nejlepší kuchařková série světa v mezinárodní soutěži Gourmand Cookbook Awards.

◆ **Dálnice, nebo okreska**
Dálnice.

◆ **Automat, nebo manuál**
Manuál.

◆ **Značka vozu**
Není tak důležitá. Auto se mi musí hlavně líbit.

◆ **Auto, které bych si nekoupila**
Velký off-road.

◆ **Barva, kterou mám ráda**
Hezky zelená, ale takovou jsem na autě ještě neviděla.

◆ **O čem přemýšlím za volantem**
O práci.

◆ **Hudba, kterou v autě poslouchám**
Kvalitní pop.

◆ **Ideální jídlo na cestu**
Nesmí drobit.

◆ **Co mi kazí náladu**
Hulváti.

Kdyby Audi nepřišlo se svým allroadem, nikoho by patrně nenapadlo, že kombík ozvláštněný sedými plasty může někomu připadat atraktivní. Jenže Audi A6 Allroad je dodnes fenoménem, který nejen vyprovokoval ostatní značky k výrobě podobných aut (třeba Skoda Scout), ale přiměl automobilku rozšířit nabídku o menší model A4. Také A4 Allroad quattro je k máni výhradně ve verzi kombi a pouze s pohonem všech kol. Kromě oplastování se od běžné A4 liší zvýšeným podvozkem a také upraveným systémem ESP, který automaticky rozpozná jízdu v terénu a vůz na ni připraví. Nejlevněji se dá allroad pořídít za 1 081 000 korun (2,0 TDI 170 k), benzínový protějšek 2,0 TFSI (211 k) je o 40 000 dražší. Testovaný dieselový šestiválec je vrcholnou motorizací pro terénní A4.